
Numer trasy: **160316145211**
ID kierowcy: **KOWALSKI**
Nr rej. pojazdu: **HTU37**
Data rozpoczęcia: **14:52:32 16.03.2016**
Data zakończenia: **16:18:34 16.03.2016**

Slot 1: Skrzynia ładunkowa - E2010F0C01FA

Progi interwencyjne: Min: 15,0 Max: 25,0
Progi alarmowe: Min: 16,0 Max: 24,0

Slot 2: Lodówka 1 - E2010F0C01FB

Progi interwencyjne: Min: 2,0 Max: 8,0
Progi alarmowe: Min: 3,0 Max: 7,0

Slot 3: Nowy - E2010F0C0036

Progi interwencyjne: Min: 2,0 Max: 8,0
Progi alarmowe: Min: 3,0 Max: 7,0

Data pomiaru	Slot 1	Slot 2	Slot 3	Zdarzenie
14:52 16.03.2016	23,1	22,9	21,9	Start trasy
14:52 16.03.2016	23,1	22,9	21,9	
14:52 16.03.2016	23,1	22,9	21,9	Alarmowy poziom temperatury w Lodówka 1 został przekroczony
14:52 16.03.2016	23,1	22,9	21,9	Interwencyjny poziom temperatury w Lodówka 1 został przekroczony Wiadomość sms została wysłana na numery:656565656.
14:52 16.03.2016	23,1	22,9	21,9	Alarmowy poziom temperatury w Nowy został przekroczony
14:52 16.03.2016	23,1	22,9	21,9	Interwencyjny poziom temperatury w Nowy został przekroczony Wiadomość sms została wysłana na numery:656565656.
14:52 16.03.2016	23,1	22,9	21,9	Kierowca KOWALSKI potwierdził komunikat ostrzegawczy
15:07 16.03.2016	23,1	22,8	21,7	
15:08 16.03.2016	23,1	22,8	21,7	Kierowca KOWALSKI potwierdził komunikat ostrzegawczy
15:22 16.03.2016	22,9	22,6	21,6	
15:23 16.03.2016	22,9	22,6	21,6	Kierowca KOWALSKI potwierdził komunikat ostrzegawczy
15:37 16.03.2016	22,8	22,6	21,4	
15:38 16.03.2016	22,8	22,6	21,4	Kierowca KOWALSKI potwierdził komunikat ostrzegawczy
15:52 16.03.2016	22,8	22,6	21,4	
15:53 16.03.2016	22,8	22,6	21,4	Kierowca KOWALSKI potwierdził komunikat ostrzegawczy
16:07 16.03.2016	22,8	22,6	21,2	
16:08 16.03.2016	22,8	22,6	21,2	Kierowca KOWALSKI potwierdził komunikat ostrzegawczy
16:12 16.03.2016	22,8	22,5	21,2	Silnik został włączony
16:18 16.03.2016	-	-	21,2	Koniec trasy